

## B. & O. COM. MUTERS OPEN NEW FIGHT ON ROUND-TRIP RATES

Petition Filed With I. C. C. Telling of Alleged Discrimination for Points to Rockville.

### GREAT DIFFERENCE NOTED

In Case of Westmore 34 Cents Is Charged for Traveling Only Two Miles.

By JUDSON C. WELLIVER.

John B. Dalah and J. Raymond Hoover, as attorneys, today filed with the Interstate Commerce Commission a petition to open a new branch of the fight of Washington district commuters against the recent advance of commutation rates on the Metropolitan branch of the Baltimore and Ohio railroad.

The present petition deals not with the three months' commutation tickets which the railroad company undertook to withdraw, but with the two-day round-trip rate, which was canceled. In taking out the two-day rate the company substituted a thirty-day round-trip rate, on which the charge was largely increased as to stations beyond Rockville. The present petition asks that the two-day round-trip rate be restored.

In the petition filed today, charge is made of discrimination in favor of stations between Washington and Rockville, and against stations beyond Rockville. The two-day rate has been in existence for many years, affecting all stations from Washington to Washington Junction. Messrs. Dalah and Hoover file with their petition a tabulation showing the former and the new rates, designed to bring out the nature and extent of this discrimination.

It is shown, for example, that no change whatever is made in the rate as applying to nineteen stations, from Washington to Rockville, inclusive. The former two-day rate at Forest Glen, for instance, was 40 cents; it is continued at 40 cents. At Rockville, the two-day rate has long been 65 cents; it remains at that figure.

But immediately Rockville is passed, the two-day round-trip ticket privilege is entirely withdrawn; the patron must buy a thirty-day round-trip ticket, good for return at any time within that period; and the charge for this thirty-day ticket is much higher than the old two-day ticket which is discontinued.

Case of Westmore.

For example, Westmore station is only a mile beyond Rockville. The former rate to Westmore for the two-day round-trip ticket, was 70 cents. That rate being withdrawn, Westmore can only use the thirty-day ticket, for which the rate is raised to 95 cents.

In other words, the rate at Rockville, seventeen miles, the lowest rate is 65 cents, but for the round trip at Westmore, only four miles, the lowest rate is 95 cents. The company handles a Rockville passenger at the rate of thirty-four miles for 65 cents, but a Westmore passenger must pay 95 cents for a ride two miles longer.

The same general evidence of discrimination is shown by comparison of all the rates beyond Rockville with all those this side of Rockville. Thus at Germantown the lowest round trip rate formerly was \$1.05; it is raised to \$1.45; yet at Rockville, a station nearer no advance at all is made.

These discriminations are charged with violation of the act to regulate commerce, and the commission is asked to issue orders for the restoration of the former schedule.

Expense Almost Double.

This new petition is independent of the case formerly filed, to require restoration of the long established three-month commutation ticket. The substitution of a one-month ticket causes increases which some stations almost double the expense.

Officers of the Commuters' Association are preparing data for the trial of this case, which is set for January 27. They propose to carry the fight just as far and to exhaust it as victoriously as possible. They will especially urge that many of the residents on this line were induced to become such by reason of the low rates, and that the increase in many cases the freight department of the road actually rebated to persons building homes out of their freight on building materials.

## Austria-Hungary to Have Exhibit at Fair

SAN FRANCISCO, Jan. 23.—Thomas M. Moore, commissioner general of the Panama-Pacific International Exposition, was informed by cable, through the State Department yesterday, that Austria-Hungary will send an exhibit to San Francisco.

The decision of the dual empire to participate immediately followed the announcement that France and Belgium would take part. This makes forty-one foreign nations to be represented.

## THE WEATHER REPORT.

The forecast for the District of Columbia—Rain or snow and colder tonight, lowest temperature tonight about 28 degrees; Sunday partly cloudy and colder.

Maryland—Rain or snow tonight; snow in western portion; Sunday fair and much colder; moderate southerly breeze.

Virginia—Unsettled tonight and Sunday, probably snow in northwest portion; rain in southeast portion tonight; colder in extreme west; moderate southerly breeze.

TEMPERATURES.  
The temperature today as registered at the United States Weather Bureau and at other points:

At Washington, D. C.: 8 a. m., 32; 10 a. m., 34; 12 m., 36; 2 p. m., 38; 4 p. m., 40; 6 p. m., 42; 8 p. m., 44; 10 p. m., 46; 12 m., 48; 2 p. m., 50; 4 p. m., 52; 6 p. m., 54; 8 p. m., 56; 10 p. m., 58; 12 m., 60; 2 p. m., 62; 4 p. m., 64; 6 p. m., 66; 8 p. m., 68; 10 p. m., 70; 12 m., 72; 2 p. m., 74; 4 p. m., 76; 6 p. m., 78; 8 p. m., 80; 10 p. m., 82; 12 m., 84; 2 p. m., 86; 4 p. m., 88; 6 p. m., 90; 8 p. m., 92; 10 p. m., 94; 12 m., 96; 2 p. m., 98; 4 p. m., 100; 6 p. m., 102; 8 p. m., 104; 10 p. m., 106; 12 m., 108; 2 p. m., 110; 4 p. m., 112; 6 p. m., 114; 8 p. m., 116; 10 p. m., 118; 12 m., 120; 2 p. m., 122; 4 p. m., 124; 6 p. m., 126; 8 p. m., 128; 10 p. m., 130; 12 m., 132; 2 p. m., 134; 4 p. m., 136; 6 p. m., 138; 8 p. m., 140; 10 p. m., 142; 12 m., 144; 2 p. m., 146; 4 p. m., 148; 6 p. m., 150; 8 p. m., 152; 10 p. m., 154; 12 m., 156; 2 p. m., 158; 4 p. m., 160; 6 p. m., 162; 8 p. m., 164; 10 p. m., 166; 12 m., 168; 2 p. m., 170; 4 p. m., 172; 6 p. m., 174; 8 p. m., 176; 10 p. m., 178; 12 m., 180; 2 p. m., 182; 4 p. m., 184; 6 p. m., 186; 8 p. m., 188; 10 p. m., 190; 12 m., 192; 2 p. m., 194; 4 p. m., 196; 6 p. m., 198; 8 p. m., 200; 10 p. m., 202; 12 m., 204; 2 p. m., 206; 4 p. m., 208; 6 p. m., 210; 8 p. m., 212; 10 p. m., 214; 12 m., 216; 2 p. m., 218; 4 p. m., 220; 6 p. m., 222; 8 p. m., 224; 10 p. m., 226; 12 m., 228; 2 p. m., 230; 4 p. m., 232; 6 p. m., 234; 8 p. m., 236; 10 p. m., 238; 12 m., 240; 2 p. m., 242; 4 p. m., 244; 6 p. m., 246; 8 p. m., 248; 10 p. m., 250; 12 m., 252; 2 p. m., 254; 4 p. m., 256; 6 p. m., 258; 8 p. m., 260; 10 p. m., 262; 12 m., 264; 2 p. m., 266; 4 p. m., 268; 6 p. m., 270; 8 p. m., 272; 10 p. m., 274; 12 m., 276; 2 p. m., 278; 4 p. m., 280; 6 p. m., 282; 8 p. m., 284; 10 p. m., 286; 12 m., 288; 2 p. m., 290; 4 p. m., 292; 6 p. m., 294; 8 p. m., 296; 10 p. m., 298; 12 m., 300; 2 p. m., 302; 4 p. m., 304; 6 p. m., 306; 8 p. m., 308; 10 p. m., 310; 12 m., 312; 2 p. m., 314; 4 p. m., 316; 6 p. m., 318; 8 p. m., 320; 10 p. m., 322; 12 m., 324; 2 p. m., 326; 4 p. m., 328; 6 p. m., 330; 8 p. m., 332; 10 p. m., 334; 12 m., 336; 2 p. m., 338; 4 p. m., 340; 6 p. m., 342; 8 p. m., 344; 10 p. m., 346; 12 m., 348; 2 p. m., 350; 4 p. m., 352; 6 p. m., 354; 8 p. m., 356; 10 p. m., 358; 12 m., 360; 2 p. m., 362; 4 p. m., 364; 6 p. m., 366; 8 p. m., 368; 10 p. m., 370; 12 m., 372; 2 p. m., 374; 4 p. m., 376; 6 p. m., 378; 8 p. m., 380; 10 p. m., 382; 12 m., 384; 2 p. m., 386; 4 p. m., 388; 6 p. m., 390; 8 p. m., 392; 10 p. m., 394; 12 m., 396; 2 p. m., 398; 4 p. m., 400; 6 p. m., 402; 8 p. m., 404; 10 p. m., 406; 12 m., 408; 2 p. m., 410; 4 p. m., 412; 6 p. m., 414; 8 p. m., 416; 10 p. m., 418; 12 m., 420; 2 p. m., 422; 4 p. m., 424; 6 p. m., 426; 8 p. m., 428; 10 p. m., 430; 12 m., 432; 2 p. m., 434; 4 p. m., 436; 6 p. m., 438; 8 p. m., 440; 10 p. m., 442; 12 m., 444; 2 p. m., 446; 4 p. m., 448; 6 p. m., 450; 8 p. m., 452; 10 p. m., 454; 12 m., 456; 2 p. m., 458; 4 p. m., 460; 6 p. m., 462; 8 p. m., 464; 10 p. m., 466; 12 m., 468; 2 p. m., 470; 4 p. m., 472; 6 p. m., 474; 8 p. m., 476; 10 p. m., 478; 12 m., 480; 2 p. m., 482; 4 p. m., 484; 6 p. m., 486; 8 p. m., 488; 10 p. m., 490; 12 m., 492; 2 p. m., 494; 4 p. m., 496; 6 p. m., 498; 8 p. m., 500; 10 p. m., 502; 12 m., 504; 2 p. m., 506; 4 p. m., 508; 6 p. m., 510; 8 p. m., 512; 10 p. m., 514; 12 m., 516; 2 p. m., 518; 4 p. m., 520; 6 p. m., 522; 8 p. m., 524; 10 p. m., 526; 12 m., 528; 2 p. m., 530; 4 p. m., 532; 6 p. m., 534; 8 p. m., 536; 10 p. m., 538; 12 m., 540; 2 p. m., 542; 4 p. m., 544; 6 p. m., 546; 8 p. m., 548; 10 p. m., 550; 12 m., 552; 2 p. m., 554; 4 p. m., 556; 6 p. m., 558; 8 p. m., 560; 10 p. m., 562; 12 m., 564; 2 p. m., 566; 4 p. m., 568; 6 p. m., 570; 8 p. m., 572; 10 p. m., 574; 12 m., 576; 2 p. m., 578; 4 p. m., 580; 6 p. m., 582; 8 p. m., 584; 10 p. m., 586; 12 m., 588; 2 p. m., 590; 4 p. m., 592; 6 p. m., 594; 8 p. m., 596; 10 p. m., 598; 12 m., 600; 2 p. m., 602; 4 p. m., 604; 6 p. m., 606; 8 p. m., 608; 10 p. m., 610; 12 m., 612; 2 p. m., 614; 4 p. m., 616; 6 p. m., 618; 8 p. m., 620; 10 p. m., 622; 12 m., 624; 2 p. m., 626; 4 p. m., 628; 6 p. m., 630; 8 p. m., 632; 10 p. m., 634; 12 m., 636; 2 p. m., 638; 4 p. m., 640; 6 p. m., 642; 8 p. m., 644; 10 p. m., 646; 12 m., 648; 2 p. m., 650; 4 p. m., 652; 6 p. m., 654; 8 p. m., 656; 10 p. m., 658; 12 m., 660; 2 p. m., 662; 4 p. m., 664; 6 p. m., 666; 8 p. m., 668; 10 p. m., 670; 12 m., 672; 2 p. m., 674; 4 p. m., 676; 6 p. m., 678; 8 p. m., 680; 10 p. m., 682; 12 m., 684; 2 p. m., 686; 4 p. m., 688; 6 p. m., 690; 8 p. m., 692; 10 p. m., 694; 12 m., 696; 2 p. m., 698; 4 p. m., 700; 6 p. m., 702; 8 p. m., 704; 10 p. m., 706; 12 m., 708; 2 p. m., 710; 4 p. m., 712; 6 p. m., 714; 8 p. m., 716; 10 p. m., 718; 12 m., 720; 2 p. m., 722; 4 p. m., 724; 6 p. m., 726; 8 p. m., 728; 10 p. m., 730; 12 m., 732; 2 p. m., 734; 4 p. m., 736; 6 p. m., 738; 8 p. m., 740; 10 p. m., 742; 12 m., 744; 2 p. m., 746; 4 p. m., 748; 6 p. m., 750; 8 p. m., 752; 10 p. m., 754; 12 m., 756; 2 p. m., 758; 4 p. m., 760; 6 p. m., 762; 8 p. m., 764; 10 p. m., 766; 12 m., 768; 2 p. m., 770; 4 p. m., 772; 6 p. m., 774; 8 p. m., 776; 10 p. m., 778; 12 m., 780; 2 p. m., 782; 4 p. m., 784; 6 p. m., 786; 8 p. m., 788; 10 p. m., 790; 12 m., 792; 2 p. m., 794; 4 p. m., 796; 6 p. m., 798; 8 p. m., 800; 10 p. m., 802; 12 m., 804; 2 p. m., 806; 4 p. m., 808; 6 p. m., 810; 8 p. m., 812; 10 p. m., 814; 12 m., 816; 2 p. m., 818; 4 p. m., 820; 6 p. m., 822; 8 p. m., 824; 10 p. m., 826; 12 m., 828; 2 p. m., 830; 4 p. m., 832; 6 p. m., 834; 8 p. m., 836; 10 p. m., 838; 12 m., 840; 2 p. m., 842; 4 p. m., 844; 6 p. m., 846; 8 p. m., 848; 10 p. m., 850; 12 m., 852; 2 p. m., 854; 4 p. m., 856; 6 p. m., 858; 8 p. m., 860; 10 p. m., 862; 12 m., 864; 2 p. m., 866; 4 p. m., 868; 6 p. m., 870; 8 p. m., 872; 10 p. m., 874; 12 m., 876; 2 p. m., 878; 4 p. m., 880; 6 p. m., 882; 8 p. m., 884; 10 p. m., 886; 12 m., 888; 2 p. m., 890; 4 p. m., 892; 6 p. m., 894; 8 p. m., 896; 10 p. m., 898; 12 m., 900; 2 p. m., 902; 4 p. m., 904; 6 p. m., 906; 8 p. m., 908; 10 p. m., 910; 12 m., 912; 2 p. m., 914; 4 p. m., 916; 6 p. m., 918; 8 p. m., 920; 10 p. m., 922; 12 m., 924; 2 p. m., 926; 4 p. m., 928; 6 p. m., 930; 8 p. m., 932; 10 p. m., 934; 12 m., 936; 2 p. m., 938; 4 p. m., 940; 6 p. m., 942; 8 p. m., 944; 10 p. m., 946; 12 m., 948; 2 p. m., 950; 4 p. m., 952; 6 p. m., 954; 8 p. m., 956; 10 p. m., 958; 12 m., 960; 2 p. m., 962; 4 p. m., 964; 6 p. m., 966; 8 p. m., 968; 10 p. m., 970; 12 m., 972; 2 p. m., 974; 4 p. m., 976; 6 p. m., 978; 8 p. m., 980; 10 p. m., 982; 12 m., 984; 2 p. m., 986; 4 p. m., 988; 6 p. m., 990; 8 p. m., 992; 10 p. m., 994; 12 m., 996; 2 p. m., 998; 4 p. m., 1000; 6 p. m., 1002; 8 p. m., 1004; 10 p. m., 1006; 12 m., 1008; 2 p. m., 1010; 4 p. m., 1012; 6 p. m., 1014; 8 p. m., 1016; 10 p. m., 1018; 12 m., 1020; 2 p. m., 1022; 4 p. m., 1024; 6 p. m., 1026; 8 p. m., 1028; 10 p. m., 1030; 12 m., 1032; 2 p. m., 1034; 4 p. m., 1036; 6 p. m., 1038; 8 p. m., 1040; 10 p. m., 1042; 12 m., 1044; 2 p. m., 1046; 4 p. m., 1048; 6 p. m., 1050; 8 p. m., 1052; 10 p. m., 1054; 12 m., 1056; 2 p. m., 1058; 4 p. m., 1060; 6 p. m., 1062; 8 p. m., 1064; 10 p. m., 1066; 12 m., 1068; 2 p. m., 1070; 4 p. m., 1072; 6 p. m., 1074; 8 p. m., 1076; 10 p. m., 1078; 12 m., 1080; 2 p. m., 1082; 4 p. m., 1084; 6 p. m., 1086; 8 p. m., 1088; 10 p. m., 1090; 12 m., 1092; 2 p. m., 1094; 4 p. m., 1096; 6 p. m., 1098; 8 p. m., 1100; 10 p. m., 1102; 12 m., 1104; 2 p. m., 1106; 4 p. m., 1108; 6 p. m., 1110; 8 p. m., 1112; 10 p. m., 1114; 12 m., 1116; 2 p. m., 1118; 4 p. m., 1120; 6 p. m., 1122; 8 p. m., 1124; 10 p. m., 1126; 12 m., 1128; 2 p. m., 1130; 4 p. m., 1132; 6 p. m., 1134; 8 p. m., 1136; 10 p. m., 1138; 12 m., 1140; 2 p. m., 1142; 4 p. m., 1144; 6 p. m., 1146; 8 p. m., 1148; 10 p. m., 1150; 12 m., 1152; 2 p. m., 1154; 4 p. m., 1156; 6 p. m., 1158; 8 p. m., 1160; 10 p. m., 1162; 12 m., 1164; 2 p. m., 1166; 4 p. m., 1168; 6 p. m., 1170; 8 p. m., 1172; 10 p. m., 1174; 12 m., 1176; 2 p. m., 1178; 4 p. m., 1180; 6 p. m., 1182; 8 p. m., 1184; 10 p. m., 1186; 12 m., 1188; 2 p. m., 1190; 4 p. m., 1192; 6 p. m., 1194; 8 p. m., 1196; 10 p. m., 1198; 12 m., 1200; 2 p. m., 1202; 4 p. m., 1204; 6 p. m., 1206; 8 p. m., 1208; 10 p. m., 1210; 12 m., 1212; 2 p. m., 1214; 4 p. m., 1216; 6 p. m., 1218; 8 p. m., 1220; 10 p. m., 1222; 12 m., 1224; 2 p. m., 1226; 4 p. m., 1228; 6 p. m., 1230; 8 p. m., 1232; 10 p. m., 1234; 12 m., 1236; 2 p. m., 1238; 4 p. m., 1240; 6 p. m., 1242; 8 p. m., 1244; 10 p. m., 1246; 12 m., 1248; 2 p. m., 1250; 4 p. m., 1252; 6 p. m., 1254; 8 p. m., 1256; 10 p. m., 1258; 12 m., 1260; 2 p. m., 1262; 4 p. m., 1264; 6 p. m., 1266; 8 p. m., 1268; 10 p. m., 1270; 12 m., 1272; 2 p. m., 1274; 4 p. m., 1276; 6 p. m., 1278; 8 p. m., 1280; 10 p. m., 1282; 12 m., 1284; 2 p. m., 1286; 4 p. m., 1288; 6 p. m., 1290; 8 p. m., 1292; 10 p. m., 1294; 12 m., 1296; 2 p. m., 1298; 4 p. m., 1300; 6 p. m., 1302; 8 p. m., 1304; 10 p. m., 1306; 12 m., 1308; 2 p. m., 1310; 4 p. m., 1312; 6 p. m., 1314; 8 p. m., 1316; 10 p. m., 1318; 12 m., 1320; 2 p. m., 1322; 4 p. m., 1324; 6 p. m., 1326; 8 p. m., 1328; 10 p. m., 1330; 12 m., 1332; 2 p. m., 1334; 4 p. m., 1336; 6 p. m., 1338; 8 p. m., 1340; 10 p. m., 1342; 12 m., 1344; 2 p. m., 1346; 4 p. m., 1348; 6 p. m., 1350; 8 p. m., 1352; 10 p. m., 1354; 12 m., 1356; 2 p. m., 1358; 4 p. m., 1360; 6 p. m., 1362; 8 p. m., 1364; 10 p. m., 1366; 12 m., 1368; 2 p. m., 1370; 4 p. m., 1372; 6 p. m., 1374; 8 p. m., 1376; 10 p. m., 1378; 12 m., 1380; 2 p. m., 1382; 4 p. m., 1384; 6 p. m., 1386; 8 p. m., 1388; 10 p. m., 1390; 12 m., 1392; 2 p. m., 1394; 4 p. m., 1396; 6 p. m., 1398; 8 p. m., 1400; 10 p. m., 1402; 12 m., 1404; 2 p. m., 1406; 4 p. m., 1408; 6 p. m., 1410; 8 p. m., 1412; 10 p. m., 1414; 12 m., 1416; 2 p. m., 1418; 4 p. m., 1420; 6 p. m., 1422; 8 p. m., 1424; 10 p. m., 1426; 12 m., 1428; 2 p. m., 1430; 4 p. m., 1432; 6 p. m., 1434; 8 p. m., 1436; 10 p. m., 1438; 12 m., 1440; 2 p. m., 1442; 4 p. m., 1444; 6 p. m., 1446; 8 p. m., 1448; 10 p. m., 1450; 12 m., 1452; 2 p. m., 1454; 4 p. m., 1456; 6 p. m., 1458; 8 p. m., 1460; 10 p. m., 1462; 12 m., 1464; 2 p. m., 1466; 4 p. m., 1468; 6 p. m., 1470; 8 p. m., 1472; 10 p. m., 1474; 12 m., 1476; 2 p. m., 1478; 4 p. m., 1480; 6 p. m., 1482; 8 p. m., 1484; 10 p. m., 1486; 12 m., 1488; 2 p. m., 1490; 4 p. m., 1492; 6 p. m., 1494; 8 p. m., 1496; 10 p. m., 1498; 12 m., 1500; 2 p. m., 1502; 4 p. m., 1504; 6 p. m., 1506; 8 p. m., 1508; 10 p. m., 1510; 12 m., 1512; 2 p. m., 1514; 4 p. m., 1516; 6 p. m., 1518; 8 p. m., 1520; 10 p. m., 1522; 12 m., 1524; 2 p. m., 1526; 4 p. m., 1528; 6 p. m., 1530; 8 p. m., 1532; 10 p. m., 1534; 12 m., 1536; 2 p. m., 1538; 4 p. m., 1540; 6 p. m., 1542; 8 p. m., 1544; 10 p. m., 1546; 12 m., 1548; 2 p. m., 1550; 4 p. m., 1552; 6 p. m., 1554; 8 p. m., 1556; 10 p. m., 1558; 12 m., 1560; 2 p. m., 1562; 4 p. m., 1564; 6 p. m., 1566; 8 p. m., 1568; 10 p. m., 1570; 12 m., 1572; 2 p. m., 1574; 4 p. m., 1576; 6 p. m., 1578; 8 p. m., 1580; 10 p. m., 1582; 12 m., 1584; 2 p. m., 1586; 4 p. m., 1588; 6 p. m., 1590; 8 p. m., 1592; 10 p. m., 1594; 12 m., 1596; 2 p. m., 1598; 4 p. m., 1600; 6 p. m., 1602; 8 p. m., 1604; 10 p. m., 1606; 12 m., 1608; 2 p. m., 1610; 4 p. m., 1612; 6 p. m., 1614; 8 p. m., 1616; 10 p. m., 1618; 12 m., 1620; 2 p. m., 1622; 4 p. m., 1624; 6 p. m., 1626; 8 p. m., 1628; 10 p. m., 1630; 12 m., 1632; 2 p. m., 1634; 4 p. m., 1636; 6 p. m., 1638; 8 p. m., 1640; 10 p. m., 1642; 12 m., 1644; 2 p. m., 1646; 4 p. m., 1648; 6 p. m., 1650; 8 p. m., 1652; 10 p. m., 1654; 12 m., 1656; 2 p. m., 1658; 4 p. m., 1660; 6 p. m., 1662; 8 p. m., 1664; 10 p. m., 1666; 12 m., 1668; 2 p. m., 1670; 4 p. m., 1672; 6 p. m., 1674; 8 p. m., 1676; 10 p. m., 1678; 12 m., 1680; 2 p. m., 1682; 4 p. m., 1684; 6 p. m., 1686; 8 p. m., 1688; 10 p. m., 1690; 12 m., 1692; 2 p. m., 1694; 4 p. m., 1696; 6 p. m., 1698; 8 p. m., 1700; 10 p. m., 1702; 12 m., 1704; 2 p. m., 1706; 4 p. m., 1708; 6 p. m., 1710; 8 p. m., 1712; 10 p. m., 1714; 12 m., 1716; 2 p. m., 1718; 4 p. m., 1720; 6 p. m., 1722; 8 p. m., 1724; 10 p. m., 1726; 12 m., 1728; 2 p. m., 1730; 4 p. m., 1732; 6 p. m., 1734; 8 p. m., 1736; 10 p. m., 1738; 12 m., 1740; 2 p. m., 1742; 4 p. m., 1744; 6 p. m., 1746; 8 p. m., 1748; 10 p. m., 1750; 12 m., 1752; 2 p. m., 1754; 4 p. m., 1756; 6 p. m., 1758; 8 p. m., 1760; 10 p. m., 1762; 12 m., 1764; 2 p. m., 1766; 4 p. m., 1768; 6 p. m., 1770; 8 p. m., 1772; 10 p. m., 1774; 12 m., 1776; 2 p. m., 1778; 4 p. m., 1780; 6 p. m., 1782; 8 p. m., 1784; 10 p. m., 1786; 12 m., 1788; 2 p. m., 1790; 4 p. m., 1792; 6 p. m., 1794; 8 p. m., 1796; 10 p. m., 1798; 12 m., 1800; 2 p. m., 1802; 4 p. m., 1804; 6 p. m., 1806; 8 p. m., 1808; 10 p. m., 1810; 12 m., 1812; 2 p. m., 1814; 4 p. m., 1816; 6 p. m., 1818; 8 p. m., 1820; 10 p. m., 1822; 12 m., 1824; 2 p. m., 1826; 4 p. m., 1828; 6 p. m., 1830; 8 p. m., 1832; 10 p. m., 1834; 12 m., 1836; 2 p. m., 1838; 4 p. m., 1840